



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

साप्ताहिक/WEEKLY

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 29] नई दिल्ली, शनिवार, जुलाई 16—जुलाई 22, 2011 (आषाढ़ 25, 1933)
No. 29] NEW DELHI, SATURDAY, JULY 16—JULY 22, 2011 (ASADHA 25, 1933)

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके
(Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation)

भाग III—खण्ड 4

[PART III—SECTION 4]

[सांविधिक निकायों द्वारा जारी की गई विविध अधिसूचनाएं जिसमें कि आदेश, विज्ञापन और सूचनाएं सम्मिलित हैं]

[Miscellaneous Notifications including Notifications, Orders, Advertisements and Notices issued by Statutory Bodies]

भारतीय स्टेट बैंक

मुंबई, दिनांक 17 जून 2011

एसबीडी क्र. 03/2011-12--भारतीय स्टेट बैंक (समनुषंगी बैंक) अधिनियम 1959 की धारा 29(1) के निबंधनानुसार भारतीय स्टेट बैंक ने स्टेट बैंक ऑफ हैदराबाद के निदेशक मंडल से परामर्श करके तथा भारतीय रिजर्व बैंक के अनुमोदन से श्रीमती रेणु चल्लू को 15.06.2011 से 31.01.2012 तक के लिए स्टेट बैंक ऑफ हैदराबाद के प्रबंध निदेशक पद पर अर्वाधि विस्तार किया है।

प्रतीप चौधरी
अध्यक्ष

कर्मचारी भविष्य निधि संगठन

नई दिल्ली-110066

दिनांक

सं. सी-छूट/ई-III/16(14)/99/बीकेपी/डब्ल्यू बी/सी ई/ई जैड--चूँकि मैसर्स ऑकलैंड इंटरनेशनल लि. इकाई: ऑकलैंड जूट मिल्स, डब्ल्यू बी/22 जिसका पंजीकृत कार्यालय जगतदल-743125, नार्थ 24 परगना, पश्चिम बंगाल में है (इसके पश्चात स्थापना के रूप में संदर्भित) को कर्मचारी भविष्य निधि योजना एवं प्रकीर्ण उपबंध अधिनियम, 1952 (इसके पश्चात अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा 17(1)(क) के अंतर्गत केन्द्रीय भविष्य निधि आयुक्त के द्वारा अधिसूचना संख्या ई-102(19)/ई/ए-57 दिनांक 17.10.57 के द्वारा छूट प्रदान की गई थी।

एवं चूँकि स्थापना ने कर्मचारी भविष्य निधि योजना 1952 के अनुच्छेद 27 क क के अंतर्गत वर्णित छूट प्रदान करने की शर्त संख्या 18(क), 6, 24(ग), 17, 3 एवं 26 का उल्लंघन किया है।

एवं चूँकि केन्द्रीय भविष्य निधि आयुक्त के द्वारा अधिनियम की धारा 17(1)(क) के अंतर्गत प्रदान की गई छूट को निरस्त करने के लिए दिनांक 11.01.2011 को कारण बताओ नोटिस जारी किया गया है।

एवं चूँकि स्थापना द्वारा पत्र संख्या पी.एफ-109-1011 दिनांक 22.01.2011 के माध्यम से दिया गया उत्तर सारहीन एवं असंतोषजनक पाया गया है।

एवं चूँकि स्थापना ने कारण बताओ नोटिस के उत्तर में सहायक भविष्य निधि आयुक्त (बैरकपुर) को भेजे गए अपने पत्र दिनांक 20.11.2009 का संदर्भ दिया है, जिसमें छूट के लाभों को बनाए रखने में हो रही कठिनाई को देखते हुए छूट निरस्त करने का अनुरोध किया था।

अतः अब, मैं, एस. चटर्जी, केन्द्रीय भविष्य निधि आयुक्त, कर्मचारी भविष्य निधि एवं प्रकीर्ण उपबंध अधिनियम 1952 की धारा 17(4) के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए इस अधिसूचना के प्रकाशन की तिथि से उपर्युक्त स्थापना को प्रदान की गई छूट को निरस्त करता हूँ।

एस. चटर्जी

केन्द्रीय भविष्य निधि आयुक्त

भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण

नौएडा, दिनांक 2011

सं. भा.अ.जा.प्रा./कार्गो/184/2009--भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1985 (1985 का 82) की धारा 35 के द्वारा, धारा 17 को पढ़ते हुए, प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण, केन्द्रीय सरकार के पूर्व अनुमोदन से, एतद्वारा निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात् :--

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ--(1) इन विनियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (शुल्क एवं प्रभार उद्ग्रहण और संग्रहण) विनियम, 2011 है।

(2) ये विनियम सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तिथि से लागू होंगे।

2. परिभाषा --इन विनियमों में, जब तक संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो--

- (क) "अधिनियम" से भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1985 अभिप्रेत है;
- (ख) "अध्यक्ष" से प्राधिकरण का अध्यक्ष अभिप्रेत है;
- (ग) "शुल्क" से राष्ट्रीय जलमार्गों के उपयोग हेतु और प्राधिकरण द्वारा सृजित अवसंरचना के उपयोग हेतु कार्गो स्वामियों अथवा जलयान को दी गई सेवा के लिए अनुसूची में विनिर्दिष्ट प्रभार है;
- (घ) "अनुसूची" से प्राधिकरण द्वारा उपलब्ध कराई गई सेवा के लिए शुल्क को विनिर्दिष्ट करने वाले विनियम के साथ संलग्न अनुसूची अभिप्रेत है;
- (ङ) "जलयान" से अन्तर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 (1917 का 1) में यथा परिभाषित एक अन्तर्देशीय जलयान अभिप्रेत है;
- (च) इसमें प्रयुक्त शब्द और अभिव्यक्ति जो परिभाषित नहीं हैं, किन्तु अधिनियम में परिभाषित हैं, का अर्थ अधिनियम में क्रमशः निर्दिष्ट अर्थ होगा।

3. शुल्क का वर्गीकरण--प्राधिकरण द्वारा उपलब्ध कराई गई सेवाओं के लिए लंगाए जाने वाले शुल्क का वर्गीकरण निम्न श्रेणियों में होगा, अर्थात्--

- (क) जलमार्ग उपयोग प्रभार
- (ख) जलयान से संबंधित प्रभार
- (ग) कार्गो से संबंधित प्रभार
- (घ) संयुक्त प्रभार
- (ङ) विविध प्रभार, और यथा अनुसूची में विनिर्दिष्ट।

4. शुल्क का भुगतान--प्रत्येक जलयान अथवा कार्गो स्वामी विनिर्दिष्ट शुल्क का भुगतान 'भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण निधि' के पक्ष में देय डिमांड ड्राफ्ट द्वारा प्राधिकरण के क्षेत्रीय कार्यालय के निदेशक को करेगा।

5. लेखा का रखरखाव--प्राधिकरण के क्षेत्रीय कार्यालय का निदेशक प्राप्त शुल्क का लेखा जोखा रखेगा।

6. शुल्क के भुगतान से छूट--(1) देशी जलयानों को शुल्क के भुगतान से छूट होगी।

(2) भारतीय अन्तर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण के जलयानों (कार्गो जलयानों को छोड़कर), सैन्य जलयानों, अर्ध-सैनिक जलयानों और पुलिस जलयानों को केवल विनियम 3 के खण्ड (क) में दिए गए जलमार्ग उपयोग प्रभार के भुगतान से छूट होगी।

(3) आपदाओं के लिए राहत अभियान सहित आपदा प्रबंधन से संबद्ध जलयानों के परिचालन को केवल विनियम 3 के खण्ड (क) में दिए गए जलमार्ग उपयोग प्रभार के भुगतान से छूट होगी।

अनुसूची

(विनियम 3 देखें)

(क). जलमार्ग उपयोग प्रभार

क्रम सं०	सेवा का नाम	प्रभार (रुपये में)
1.	कार्गो जलयानों का संचलन	0.02 प्रति सकल पंजीकृत टनेज (जी आर टी) प्रति किलोमीटर राष्ट्रीय जलमार्ग और भारत-बांग्लादेश प्रोटोकॉल मार्ग के उपयोग के लिए।
2.	क्रूज जलयानों का संचलन	(i) राष्ट्रीय जलमार्ग और भारत-बांग्लादेश प्रोटोकॉल मार्ग के पचास किलोमीटर की दूरी तक के उपयोग हेतु कोई प्रभार नहीं (एक तरफ की दूरी)। (ii) 0.05 प्रति सकल पंजीकृत टनेज (जी आर टी) प्रति किलोमीटर राष्ट्रीय जलमार्ग और भारत-बांग्लादेश प्रोटोकॉल मार्ग के पचास किलोमीटर से अधिक की दूरी के उपयोग हेतु।
3.	उपर्युक्त श्रेणियों के अतिरिक्त किसी अन्य जलयान का संचलन	0.02 प्रति सकल पंजीकृत टनेज (जी आर टी) प्रति किलोमीटर राष्ट्रीय जलमार्ग और भारतीय सीमा के भीतर भारत-बांग्लादेश प्रोटोकॉल मार्ग के उपयोग के लिए।

(ख) जलयान से संबद्ध प्रभार

क्रम सं०	सेवा का नाम	प्रभार (रुपये में)
1.	बर्थिंग प्रभार	(i) 1000/- कोलकाता/हल्दिया के लिए चौबीस घण्टे अथवा उसके किसी भाग हेतु — प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक। (ii) 500/- पटना/गुवाहाटी और राष्ट्रीय जलमार्ग-3 के टर्मिनलों के लिए चौबीस घंटे अथवा उसके किसी भाग हेतु — प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक। (iii) 100/- अस्थायी पांटूनों के लिए चौबीस घंटे अथवा उसके किसी भाग हेतु — प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक।
2.	टोएज	विशेष अनुरोध पर वास्तविक लागत के अनुरूप।
3.	पाइलटेज	750/- प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए प्रति पायलट।

(ग) कार्गो से संबद्ध प्रभार

क्रम सं०	सेवा का नाम	प्रभार (रुपये में)
1.	टर्मिनल प्रभार	
(i)	शुष्क कार्गो	1/- प्रति टन अथवा उसके किसी भाग के लिए
(ii)	तरल कार्गो	1/- प्रति टन अथवा उसके किसी भाग के लिए
(iii)	कंटेनर कार्गो	50/- प्रति बीस फुट समतुल्य यूनिट (टीईयू) के लिए एवं 75/- प्रति चालीस फुट समतुल्य यूनिट (एफईयू) के लिए
2.	पारगमन शेड प्रभार	(क) प्रथम सात दिनों के लिए शुल्क मुक्त (ख) 5/- प्रति मीट्रिक टन (एम टी) प्रति दिन अगले चौदह दिनों तक अथवा उसके किसी भाग के लिए (ग) 10/- प्रति मीट्रिक टन (एम टी) प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए और चौदह दिनों तक (घ) 40/- प्रति मीट्रिक टन (एम टी) प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए और उपर्युक्त पैंतीस दिनों के पश्चात् आच्छादित क्षेत्र/पारगमन शेड/ प्रांगण को खाली कराने एवं बकाया राशि वसूलने के लिए स्वामी की लागत और जोखिम पर प्राधिकरण बिना सूचना दिए कार्गो हटाएगा और निस्तारण कर देगा। (प्रति दिन— प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक)
3.	खुली जगह पर भंडारण प्रभार	
(i)	हार्ड स्टैड	(क) प्रथम सात दिनों के लिए शुल्क मुक्त (ख) 2/- प्रति मीट्रिक टन (एम टी) प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए अगले चौदह दिनों तक (ग) 4/- प्रति मीट्रिक टन (एम टी) प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए और चौदह दिनों तक (घ) 16/- प्रति मीट्रिक टन (एम टी) प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए उपर्युक्त पैंतीस दिनों के पश्चात् और हार्ड स्टैण्ड/प्रांगण को खाली कराने एवं बकाया राशि वसूलने के लिए स्वामी की लागत और जोखिम पर प्राधिकरण बिना सूचना दिए कार्गो हटाएगा और निस्तारण कर देगा। (प्रति दिन – प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक)

(ii) खुले क्षेत्र में	<p>(क) प्रथम सात दिनों के लिए शुल्क मुक्त</p> <p>(ख) 1/- प्रति मीट्रिक टन (एम टी) प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए अगले चौदह दिनों तक</p> <p>(ग) 2/- प्रति मीट्रिक टन (एम टी) प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए और चौदह दिनों तक</p> <p>(घ) 8/- प्रति मीट्रिक टन (एम टी) प्रति दिन अथवा उसके किसी भाग के लिए उपर्युक्त पैंतीस दिनों के पश्चात् और खुला क्षेत्र/प्रांगण को खाली कराने एवं बकाया राशि वसूलने के लिए स्वामी की लागत और जोखिम पर प्राधिकरण बिना सूचना दिए कार्गो हटाएगा और निस्तारण कर देगा।</p> <p>(प्रति दिन – प्रातः 6 बजे से अगले दिन प्रातः 6 बजे तक)</p>
-----------------------	---

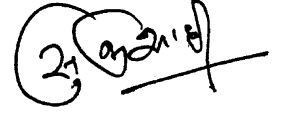
(घ) संयुक्त प्रभार:

क्रम सं०	सेवा का नाम	प्रभार (रुपये में)
1.	वृहत् आकार के कार्गो का संचलन (ओडीसी)	1.50 प्रति मीट्रिक टन प्रति किलोमीटर (टोएज को छोड़कर जलमार्ग के उपयोग एवं जलयान से संबंधित प्रभार सहित)

(ङ) विविध प्रभार:

क्रम सं०	सेवा का नाम	प्रभार (रुपये में)
1.	क्रेन (पांटून क्रेन सहित) भाड़ा प्रभार	800/- आठ घंटे की प्रति पाली हेतु पाँच मीट्रिक टन तक की क्षमता के क्रेनों के लिए।
		2000/- आठ घंटे की प्रति पाली हेतु बीस मीट्रिक टन तक की क्षमता की क्रेनों के लिए।
		2500/- आठ घंटे की प्रति पाली हेतु बीस मीट्रिक टन से अधिक क्षमता वाली क्रेनों के लिए।
2.	कंटेनर क्रेन	1100/- प्रति घंटे अथवा उसके किसी भाग के लिए।
3.	फोर्क लिफ्ट	600/- आठ घंटे की प्रति पाली हेतु तीन मीट्रिक टन तक की क्षमता की फोर्क लिफ्ट के लिए।
4.	जलयान को विद्युत आपूर्ति	विद्युत बोर्ड/प्राधिकरण की वास्तविक दरो के अनुरूप अधिभार सहित।

5.	ईंधन/पेटोलियम तेल ल्युब्रिकेन्ट्स का बंकरिंग।	बाजार दर एवं अधिभार, परिवहन इत्यादि के अनुरूप।
6.	जल आपूर्ति	300/- प्रति किलोलीटर
7.	मल निस्तारण	100/- प्रति किलोलीटर
8.	तौल माप	5/- प्रति मीट्रिक टन (एम टी) न्यूनतम 50/- तौल प्रमाणपत्र जारी करना : पच्चीस रुपये प्रति वाहन



(एस० के० शाही)

सचिव

STATE BANK OF INDIA

Mumbai, the 17th June 2011

SBD. No. 03/2011-12—In pursuance of Section 29(1) of State Bank of India (Subsidiary Banks) Act, 1959, the State Bank of India, after consulting the Board of Directors of State Bank of Hyderabad and with the approval of the Reserve Bank of India, have re-appointed Smt. Renu Challu as Managing Director of State Bank of Hyderabad for a further period from 15.06.2011 to 31.01.2012.

PRATIP CHAUDHURI
Chairman

EMPLOYEES PROVIDENT FUND ORGANISATION

New Delhi, the

No. C-Ex/E-III/16(14)/99/BKP/WB/CE/EZ—Whereas M/s Auckland International Ltd., Unit: Auckland Jute Mills, WB/22 having its registered office at Jagatdal-743125, North 24 Parganas, West Bengal (hereinafter referred to as the establishment) has been granted exemption u/s 17(1)(a) of the Employees' Provident Fund & Miscellaneous Provisions Act, 1952 (hereinafter referred to as the Act) vide Notification No. E-102(19)/E/A-57 dated 17.10.57 by the Central Provident Fund Commissioner.

And whereas the establishment had violated condition No. 18(a), 6, 24(c), 17, 3 & 26 for grant of exemption as delineated under para 27AA of the EPF Scheme, 1952.

And whereas a Show Cause Notice for cancellation of Exemption granted under section 17(1)(a) of the Act was issued on 11.01.11 by the Central Provident Fund Commissioner.

And whereas the reply submitted by the establishment vide their letter no. PF109-1011 dated 22.01.11 was devoid of any merits and was found to be unsatisfactory.

And whereas the establishment in its reply to the Show Cause Notice had referred to its letter dated 20.11.09 submitted to APFC (Barrackpore), wherein it had requested for cancelling the exemption granted to the establishment in view of the difficulty in continuing the benefits of exemption.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred under section 17(4) of the EPF & MP Act, 1952, I, S. Chatterjee, Central Provident Fund Commissioner hereby cancel the exemption granted to the abovesaid establishment with effect from the date of publication of this notification.

S. CHATTERJEE
Central Provident Fund Commissioner

INLAND WATERWAYS AUTHORITY OF INDIA

Noida, the 2011

No. IWAI/Cargo/184/2009—In exercise of the powers conferred by section 35, read with section 17 of the Inland Waterways Authority of India Act, 1985 (82 of 1985), the Inland Waterways Authority of India, with the previous approval of the Central Government, hereby makes the following regulations, namely :—

1. Short Title and Commencement.—(1) These regulations may be called the Inland Waterways Authority of India (Leavy and Collection of fees and charges) Regulations, 2011.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions—In these regulations, unless the context otherwise requires,—

- (a) "Act" means the Inland Waterways Authority of India Act, 1985;
- (b) "Chairman" means the Chairman of the Authority;
- (c) "Fees" means charges specified in the Schedule for services provided to the vessel or cargo owners for usage of infrastructure created by the Authority and for use of national waterways;
- (d) "Schedule" means the Schedule annexed to these regulations specifying the fees for services provided by the Authority;
- (e) "Vessel" means an Inland Vessel as defined in the Inland Vessels Act, 1917 (1 of 1917);
- (f) Words and expressions used herein and not defined, but defined in the Act, shall have the meanings respectively assigned to them in the Act.

3. Classification of Fees—Fees to be charged for the services provided by the Authority shall be classified under the following categories, namely :—

- (a) Waterways usage charges
- (b) Vessel related charges
- (c) Cargo related charges
- (d) Composite charges
- (e) Miscellaneous charges, and as specified in the Schedule.

4. Payment of Fees—Every vessel or cargo owner shall pay the fees specified and the same shall be payable to the Director of Regional Office of the Authority by way of a demand draft drawn in favour of 'Inland Waterways Authority of India, Fund'.

5. Maintenance of Accounts—Director of Regional Office of the Authority shall maintain an account of the fees received.

6. Exemption from payment of Fees—(1) The country crafts shall be exempted from payment of fees.

(2) The Inland Waterways Authority of India Vessels (other than cargo vessels), Defense Vessels, Para-Military Vessels and Police Vessels shall be exempted only from payment of waterway usage charges referred to in clause (a) of regulation 3.

(3) The vessels related with disaster management including relief operations for calamities shall be exempted only from payment of waterway usage charges referred to in clause (a) of regulation 3.

Schedule
[See regulation 3]

(a). Waterway usage charges

Sl.No	Name of the service	Charges (in rupees)
1.	Movement of cargo vessels	0.02 per gross registered tonnage (GRT) per kilometer for use of National Waterways and Indo-Bangladesh Protocol Route
2.	Movement of cruise vessels	Nil for use of National Waterways and Indo-Bangladesh Protocol Route upto a distance of fifty kilometers (One way distance). (i) 0.05 per gross registered tonnage (GRT) per kilometer for use of National Waterways and Indo-Bangladesh Protocol Route beyond a distance of fifty kilometers.
3.	Movement of any other vessel not covered in above categories	0.02 per gross registered tonnage (GRT) per kilometer for use of National Waterways and Indo-Bangladesh Protocol Route within Indian territory.

(b). Vessel related charges

Sl.No	Name of the service	Charges (in rupees)
1.	Berthing charges	(i) 1000/- for Kolkata/Haldia for twenty four hours or part thereof - 6AM to 6AM next day. (ii) 500/- for Patna/Guwahati and terminals on National Waterway-3 for twenty four hours or part thereof - 6AM to 6AM next day. (iii) 100/- for temporary pontoons for twenty four hours or part thereof - 6AM to 6AM next day
2.	Towage	On specific request as per actual cost.
3.	Pilotage	750/- per day or a part thereof per pilot

(c). Cargo related charges

Sl.No	Name of the service	Charges (in rupees)
1.	Terminal Charges	
(i)	Dry cargo	1/- per ton or part thereof
(ii)	Liquid cargo	1/- per ton or part thereof
(iii)	Containerised cargo	50/- per twenty-foot equivalent unit (TEU) and 75/- per forty-foot equivalent unit (FEU)
2.	Transit shed charges	<p>(a) Free for first seven days</p> <p>(b) 5/- per metric ton (MT) per day or part thereof for next fourteen days</p> <p>(c) 10/- per metric ton (MT) per day or part thereof for further fourteen days</p> <p>(d) 40/- per metric ton (MT) per day or part thereof after thirty five days and the cargo shall be caused to be removed without notice and disposed off by the Authority at the risk and cost of the owner to vacate the covered area/transit shed/ premises and to recover due payment.</p> <p>(Per day - 6AM to 6AM next day)</p>
3.	Open storage charges	
(i)	Hard stand	<p>(a) Free for first seven days</p> <p>(b) 2/- per metric ton (MT) per day or part thereof for next fourteen days</p> <p>(c) 4/- per metric ton (MT) per day or part thereof for further fourteen days</p> <p>(d) 16/- per metric ton (MT) per day or part thereof after thirty five days and the cargo shall be caused to be removed without notice and disposed off by the Authority at the risk and cost of the owner to vacate the hard stand/premises and to recover due payment.</p> <p>(Per day - 6AM to 6AM next day)</p>

(ii)	On open area	<p>(a) Free for first seven days</p> <p>(b) 1/- per metric ton (MT) per day or part thereof for next fourteen days</p> <p>(c) 2/- per metric ton (MT) per day or part thereof for further fourteen days</p> <p>(d) 8/- per metric ton (MT) per day or part thereof after thirty five days and the cargo shall be caused to be removed without notice and disposed off by the Authority at the risk and cost of the owner to vacate the open area/premises and to recover due payment.</p> <p>(Per day - 6AM to 6AM next day)</p>
------	--------------	--

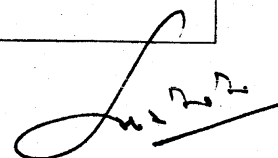
(d). Composite charges

Sl.No	Name of the service	Charges (in rupees)
1.	Movement of Over Dimensional Cargo (ODC)	1.50 per metric ton per kilometer (inclusive of waterway usage and vessel related charges except towage)

(e). Miscellaneous charges

Sl.No	Name of the service	Charges (in rupees)
1.	Crane (including pontoon crane) hire charges	800/- per shift of eight hours for the cranes of the capacity upto five metric tons.
		2000/- per shift of eight hours for the cranes of the capacity upto twenty metric tons.
		2500/- per shift of eight hours for the cranes of the capacity of more than twenty metric tons.
2.	Container crane	1100/- per hour or part thereof
3.	Fork lift	600/- per shift of eight hours for the fork lift of the capacity upto three metric tons
4.	Electric supply to the vessel	As per the actual rates of the Electricity Board/ Authority including surcharge.

5.	Bunkering of fuel/petroleum oil lubricants	As per market rate and surcharge, transport etc.
6.	Water supply	300/- per kiloliter
7.	Sewage disposal	100/- per kiloliter
8.	Weighing scale	5/- per metric ton (MT). Minimum 50/- Issue of weight certificate : Rupees twenty five per vehicle



(S.K. Shahi)

Secretary